INDUSTRIAS TECHNOFLEX SA

http://www.technoflex.es

# COMPACTADORA DE PLACA DE SOLO REVERSÍVEL

*"BVR30-1D & BVR30-4G "*

*Para reduzir o risco de acidente, todos os operadores e pessoal de manutenção devem ler e compreender estas instruções antes de utilizar, trocar acessórios ou executar a manutenção no equipamento Masalta. Nem todas as situações possíveis podem ser abrangidas nestas instruções. Todos que utilizarem, fizerem a manutenção ou trabalharem com este equipamento devem ter muito cuidado.*

***MÁQUINAS PARA A CONSTRUÇÃO E OBRAS PUBLICAS***

# ÍNDICE



## INTRODUÇÃO

Obrigado pela sua escolha deste equipamento. Tivemos o maior cuidado na projecção, fabricação e testes do produto. Este equipamento está coberto por uma garantia de seis meses. Se solicitar algum serviço ou peças sobressalentes, um atendimento rápido e eficiente estará à sua disposição na nossa empresa ou nosso agente.

**Instrução geral de segurança para a utilização do equipamento**
O objectivo da nossa empresa é produzir equipamentos que auxiliem o trabalho do operador de maneira segura e eficiente. O dispositivo de segurança mais importante para esta ou outra ferramenta é o operador. Cuidados e uma boa avaliação são a melhor protecção contra avarias. Não tratamos aqui de todos os perigos possíveis, mas tentámos realçar alguns dos itens mais importantes; as pessoas devem procurar e obedecer a cuidado, avisos e sinais de perigo colocados no equipamento e exibidos no local de trabalho. Os operadores devem ler e seguir o pacote de instruções de segurança incluído com cada produto.

Aprenda como funciona cada máquina. Mesmo que já tenha utilizado anteriormente máquinas semelhantes, verifique cuidadosamente toda a máquina antes de utilizá-la. ‘Sinta-a’ e inteire-se da suas capacidades, limitações, perigos potenciais, de como funciona e como pára.

## APLICAÇÕES

Compactação de vala
Manutenção de estrada
Tijolo de pavimentação
Terraplanagens
Paisagismo
Pavimentação de acessos a residências

## FUNÇÕES E CONTROLOS

O motor é controlado por um botão ON/OFF (LIGAR/DESLIGAR) ou existe um botão de puxar que está instalado no motor por debaixo do depósito de combustível.

A tensão da correia de transmissão é ajustável, desapertando as quatro porcas nos parafusos que fixam o motor à placa da base. Ajuste os parafusos de pressão que se fixam no cárter do motor para atingir a tensão exigida da correia. Assegure-se de que as quatro porcas e as porcas de protecção dos parafusos de pressão estão apertadas após o ajuste.

## ACESSÓRIOS

Carrinho de transporte – Equipado com pneus de borracha de 200mm.

## PERIGOS E RISCOS

NUNCA permita que qualquer pessoa opere a máquina sem a instrução adequada.

CERTIFIQUE-SE de que todos os operadores leiam, entendam e sigam as instruções de funcionamento.

DANOS SÉRIOS podem resultar da utilização imprópria da máquina ou falta de cuidados.

As compactadoras de placa são unidades pesadas e devem ser posicionadas por duas pessoas com robustez apropriada. Utilizar os dispositivos de elevação fornecidos com a máquina, juntamente com técnicas correctas de elevação.

**! PERIGOS MECÂNICOS**

NÃO utilize a máquina sem que todos as tampas protectoras estejam no lugar.

MANTENHA as mãos e os pés longe das partes em rotação e movimento, pois poderão causar danos em caso de contacto.

VERIFIQUE se o interruptor de funcionamento do motor está na posição OFF (DESLIGAR) e se o condutor da vela de ignição está desligado antes de remover as tampas ou fazer ajustes.

CERTIFIQUE-SE de que tanto a máquina como o operador estejam firmes estabelecendo-se num terreno nivelado e que a máquina não fique inclinada ou a deslizar para queda enquanto em funcionamento ou parada.

NÃO deixe a máquina a trabalhar desacompanhada.

CERTIFIQUE-SE de que as paredes das valas estão firmes e que não desmoronem devido à acção da vibração, antes de iniciar a compactação.

ASSEGURE-SE de que a zona a ser compactada não contenha nenhum cabo eléctrico “activo”, gás, água ou serviço de comunicação que possam ser danificados pela acção da vibração.

TENHA CUIDADO quando operar a unidade. A exposição à vibração ou acções repetitivas de trabalho podem ser prejudiciais para as mãos e para os braços.

NUNCA se coloque sobre a unidade quando estiver em funcionamento.

NÃO aumente a velocidade do motor controlado em vazio para além de 3,200 r/min. Qualquer aumento pode resultar em danos pessoais ou avarias na máquina.

TENHA CUIDADO para não tocar no silenciador quando o motor estiver quente, já que pode causar queimaduras graves.

ASSEGURE-SE de que as reparações no motor e na máquina sejam realizadas por pessoal COMPETENTE.

**! FOGO E PERIGOS DE EXPLOSÃO**

A GASOLINA é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições.

ASSEGURE-SE de que a gasolina é armazenada apenas num reservatório de armazenamento aprovado.

NÃO reabasteça o motor enquanto estiver em funcionamento ou quente.

NÃO reabasteça o motor perto de faíscas, chamas vivas ou pessoas a fumar.

NÃO encha o depósito de combustível acima do nível e evite os derrames de gasolina quando reabastecer. Gasolina derramada ou vapor de gasolina podem incendiar-se. Se ocorrerem derrames, assegure-se de que a zona esteja seca antes de colocar o motor em funcionamento.

VERIFIQUE se o tampão do depósito de combustível fica seguramente apertado após reabastecimento.

**! PERIGOS QUÍMICOS**

NÃO opere ou reabasteça um motor a gasolina ou diesel numa zona fechada, sem ventilação adequada.

Os gases de MONÓXIDO DE CARBONO libertados nas unidades internas de combustão do motor podem causar mortes em espaços fechados.

**! PERIGOS DOS RUÍDOS**

RUÍDOS EXCESSIVOS podem provocar perdas de audição temporárias ou permanentes.

UTILIZE um dispositivo aprovado de protecção do ouvido para limitar a exposição aos ruídos. Conforme exigido pela Saúde no Trabalho e Regulamentos de Segurança.

## ROUPA PROTECTORA

Utilize SEMPRE protecção de ouvidos aprovada quando trabalhar num espaço fechado. Devem ser usados óculos protectores e uma máscara anti-poeira quando trabalhar num ambiente empoeirado. São também recomendados roupa e calçado protectores quando trabalhar com misturas de substâncias betuminosas quentes.

**! PERIGOS ADICIONAIS**

Escorregar/Tropeçar/Cair são as maiores causas de ferimentos graves ou morte. Tenha cuidado com superfícies de trabalho desniveladas ou escorregadias.

Tome cuidado quando trabalhar nas proximidades de buracos abertos ou escavações.

## UTILIZAÇÃO

### Inspecção pré-arranque

A seguinte inspecção de pré-arranque deve ser realizada antes do início de cada sessão de trabalho ou depois de cada 4 horas de utilização, seja qual for a primeira. Se for descoberta alguma avaria, a compactadora não deve ser utilizada até que sejam rectificadas as avarias.

1. Inspeccione cuidadosamente a compactadora para verificar se possui indícios de danos. Verifique se os componentes estão presentes e seguros. Preste especial atenção à protecção de segurança da correia de transmissão incorporada entre o motor e a unidade vibradora.

2. Verifique o nível de óleo do motor e acrescente-o se necessário.

3. Verifique o nível de combustível do motor e acrescente-o se necessário.

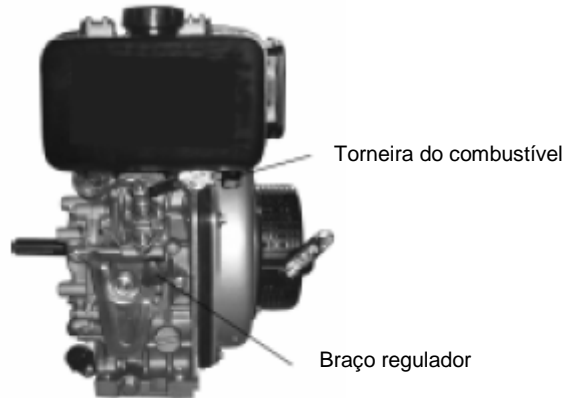
4. Verifique se existem fugas de combustível e de óleo.

**Procedimentos de arranque e de paragem para os Motores.**

**Motor Diesel**

1. Abra a torneira do combustível.

Torneira do combustível

Braço regulador

2. Rode a alavanca de comando para a posição “START” (“INICIAR”).

3. Segure o braço do dispositivo de arranque.

4. Puxe o braço de arranque até sentir resistência, depois faça-o voltar lentamente.

5. Carregue na alavanca de descompressão para a posição “Non-compression” (“Sem-compressão”). A alavanca retrocederá automaticamente depois do motor arrancar.

Alavanca de descompressão

6. Segure o braço do dispositivo de arranque com as duas mãos e puxe-o com força.

7. É difícil fazer arrancar o motor em tempo frio. Retire a ficha de borracha de sobre a cabeça do cilindro e encha cerca de 2CC o óleo do motor antes de arrancar.

8. Para parar o motor, desloque a alavanca de controlo para a posição de velocidade baixa e, em seguida, faça funcionar o motor a carga zero durante cinco minutos.

9. Desloque a alavanca de comando para a posição “STOP” (“PARAR”). Não desligue o motor com a alavanca de descompressão.

10. Desloque a torneira do combustível na posição “OFF” (“FECHADA”).

**Motor a Gasolina**

1. Abra a torneira de combustível movendo completamente a alavanca de combustível ON / OFF (ABERTA / FECHADA) para a direita.

2. Se iniciar o motor a frio, defina a admissão ON (LIGADA) rodando completamente a alavanca para a esquerda. Se reiniciar um motor a quente, a mistura geralmente não é necessária. No entanto, se o motor tiver arrefecido a um grau, é necessária a mistura parcial.

3. Rode o interruptor ON/OFF (LIGADO/DESLIGADO) para a posição "1" no sentido dos ponteiros do relógio.

4. Regule o acelerador para a posição ralenti movendo totalmente para a direita a alavanca do acelerador. Não arranque o motor com a aceleração máxima, visto que a compactadora vibrará logo que o motor começar a funcionar.

5. Segure bem o braço de controlo com uma mão e pegue o dispositivo de arranque com a outra. Puxe o dispositivo de arranque até que seja sentida a resistência do motor e, em seguida, deixe o arrancador voltar.

6. Tenha cuidado para não puxar a cúpula do arrancador totalmente para fora, puxe o braço de arranque rapidamente.

7. Repita até que o motor comece a funcionar.

8. Uma vez que o motor ligue gradualmente, regule a alavanca da torneira para a posição OFF (FECHADA) movendo-a para a direita.

9. Se o motor não conseguir ligar após várias tentativas, siga o guia de resolução de problemas na página 6.

10. Para parar o motor, regule o acelerador para o ralenti e rode o interruptor do motor ON / OFF (LIGADO / DESLIGADO) no sentido inverso aos ponteiros do relógio para a posição "0".

11. Feche o combustível.

Acelerador
Mistura
Alavanca ON/OFF (LIGADO/DESLIGADO) Combustível

A máquina adequa-se melhor à compactação de materiais betuminosos e granulosos, ou seja, os solos granulosos tais como limo e argila são melhor compactados utilizado a força do impacto através de um calcador vibrante.

Sempre que possível, o local deve ser aplanado e nivelado antes de começar a compactação.
Para mais informações sobre como iniciar e procedimentos de utilização correctos do motor, consulte o manual de utilização do motor fornecido com a unidade.

Aumente a velocidade do motor para a definição máxima utilizando a alavanca do acelerador, antes de começar a compactar.

A máquina deve ser controlada segurando o braço com as duas mãos e firmando para controlar o movimento para a frente.

Dirija a máquina movendo o braço para os lados, para a esquerda e para a direita.

Mantenha SEMPRE os pés bem firmes para que não escorregue e perca o controlo quando arrancar ou utilizar a máquina.
Verifique o tubo da água e as suas ligações para ter a certeza que não possuem fugas.

## CUIDADOS E MANUTENÇÃO PREVENTIVA

Verifique diariamente o nível de óleo no cárter do motor.

Verifique semanalmente o nível do óleo do vibrador.

Verifique se os suportes anti-vibração de borracha estão gastos ou deteriorados.

Verifique o tubo da água e as suas ligações para ter a certeza que não possuem fugas. Limpe regularmente a parte de baixo da placa para evitar a acumulação de material.

Utilize gasolina sem chumbo e certifique-se que o combustível não está contaminado.

O movimento vibratório fornece uma acção de auto-impulsão. Posicione o braço na extremidade oposta da máquina em relação ao vibrador.

Ligue o motor utilizando o dispositivo de arranque. (Se o motor estiver equipado com um interruptor ON/OFF (LIGAR/DESLIGAR) este deve ser primeiro colocado em ON – LIGAR – antes de arrancar.) Para a compactação apropriada é fundamental uma quantidade correcta de humidade no solo. A água actua como um lubrificante para ajudar a deslizar em conjunto as partículas do solo. Muito pouca humidade implica uma compactação inadequada, demasiada humidade deixa os espaços vazios cheios de água o que enfraquece a capacidade de carga suportada pelo solo.

A compactação de materiais secos será facilitada ao serem humedecidos por um tubo de água adaptado com um irrigador.

A Irrigação ou a quantidade de água excessiva fará com que a máquina deixe de funcionar. O kit do tanque de água opcional é recomendado quando a máquina está a ser utilizada em superfícies betuminosas visto que a película de água evita a acumulação de material por debaixo da placa.

# ATENÇÃO

A inspecção e outros serviços devem sempre ser realizadas numa superfície sólida e nivelada com o motor desligado.

**Tabelas de**
**Serviço de Inspecção e Manutenção.**

Para se assegurar de que a compactadora de placa está sempre em boas condições de trabalho antes de utilizá-la, realize a inspecção de manutenção de acordo com as Tabelas 1 a 3.

**TABELA 1. INSPECÇÃO DA MÁQUINA**

| Item | Horas de Operação |
|---|---|
| (Verificação de arranque) | De 8 em oito horas (todos os dias) |
| Parafusos soltos ou perdidos | De 8 em 8 horas (todos os dias) |
| Avaria de qualquer peça | De 8 em 8 horas (todos os dias) |
| Função de controlo de peças do sistema | De 8 em 8 horas (todos os dias) |
| Verificação do óleo do vibrador | A cada 100 horas |
| Mudança do óleo do vibrador | A cada 200 horas |
| Verificação da correia trapezoidal (embraiagem) | A cada 200 horas |

**TABELA 2. VERIFICAÇÃO DO MOTOR**

(Para detalhes, veja Manual do motor fornecido em separado).

| Item | Horas de Funcionamento |
|---|---|
| Fugas de combustível | Horas de Funcionamento |
| Aperto de firmeza dos Parafusos | De 8 em 8 horas (todos os dias) |
| Verificação do óleo do motor e reabastecimento | De 8 em 8 horas (todos os dias)(Reabastecer ao nível Max. especificado) |
| Reabastecimento do óleo do motor | Da primeira vez em 20 horas, depois a cada 100 horas |
| Limpeza do filtro de ar | A cada 50 horas |

## ATENÇÃO

Estes intervalos de inspecção são para funcionamento em condições normais. Ajuste os seus intervalos de inspecção baseando-se no número de horas que a compactadora de placa está a ser utilizada e em condições particulares de trabalho.

## ATENÇÃO

O tubo de alimentação de combustível e as ligações devem ser substituídos a cada dois anos.

**Serviço Diário**

Verifique se existem fugas de combustível ou óleo.

Remova a terra e limpe o fundo da placa de compactação.
Verifique o óleo do motor.

Verifique se há parafusos desapertados e até mesmo o nível de aperto. Veja a Tabela 3 abaixo (diâmetro de força de aperto) para reapertar.

## TABELA 3

## Diâmetro de FORÇA DE APERTO (em kg/cm)

| Material | 6 mm | 8 mm | 10 mm | 12 mm | 14 mm | 16 mm | 18 mm | 20 mm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 T | 70 | 150 | 300 | 500 | 750 | 1100 | 1400 | 2000 |
| 6-8 T | 100 | 250 | 500 | 800 | 1300 | 2000 | 2700 | 3800 |
| 11 T | 150 | 400 | 800 | 1200 | 2000 | 2900 | 4200 | 5800 |
| * | 100 (6mm) 300-350 (8mm) 650-700 (10mm) | | | | | | | |
| * (No caso da contra-parte ser de alumínio) | | | | | | | | |
| (As roscas utilizadas nesta máquina são todas direitas) | | | | | | | | |
| O material e qualidade do material estão marcados em todas as porcas e parafusos. | | | | | | | | |

**Mudar o Óleo do Vibrador**

Quando mudar o óleo do vibrador, retire o bujão de drenagem localizado na parte inferior direita do vibrador e apenas incline a compactadora para drenar o óleo. Note que o óleo drenará mais facilmente enquanto estiver quente. Substitua o óleo com 500ML de óleo de motor 10W-30.

**Filtro de Ar**

1. O elemento de filtro de ar deve ser limpo porque um purificador de ar obstruído pode causar fraco arranque do motor, perda de potência e reduz substancialmente a vida do motor.

2. Para limpar ou substituir o filtro de ar desaperte a porca borboleta no compartimento do filtro de ar (Figura 1), retire a tampa e extraia o cartucho do filtro. Se apenas se pretender limpar o filtro sopre através do cartucho do filtro de ar a partir de dentro, deslocando um jacto de ar comprimido para cima e para baixo até que o pó seja removido.

Elemento de Filtro de Papel

Elemento de Filtro de Espuma

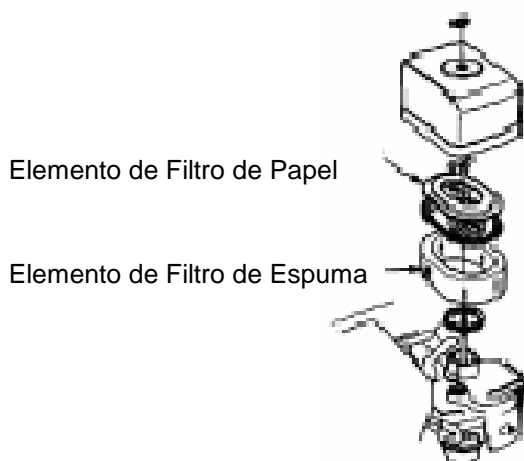



**Figura 1 Filtro de Ar**

**ATENÇÃO**

**NUNCA** tente verificar a correia trapezoidal com o motor em funcionamento. Podem acontecer ferimentos graves se a sua mão for apanhada entre a correia trapezoidal e a embraiagem. Utilize sempre luvas de segurança.

**Verificar e Substituir a Correia Trapezoidal e a Embraiagem**

Depois de 200 horas de utilização, retire a tampa superior da correia para verificar a tensão da correia trapezoidal (Figura 2). A tensão é apropriada se a correia dobrar cerca de 10mm quando pressionada fortemente com o dedo entre os eixos. As correias trapezoidais folgadas ou gastas reduzem a eficiência da potência de transmissão, provocando fraca compactação e reduz a vida das próprias correias.

TENSÃO 10-15 MM

CORREIA TRAPEZOIDAL CORRECTA

QUANDO PRESSIONADA

COMO MOSTRADO

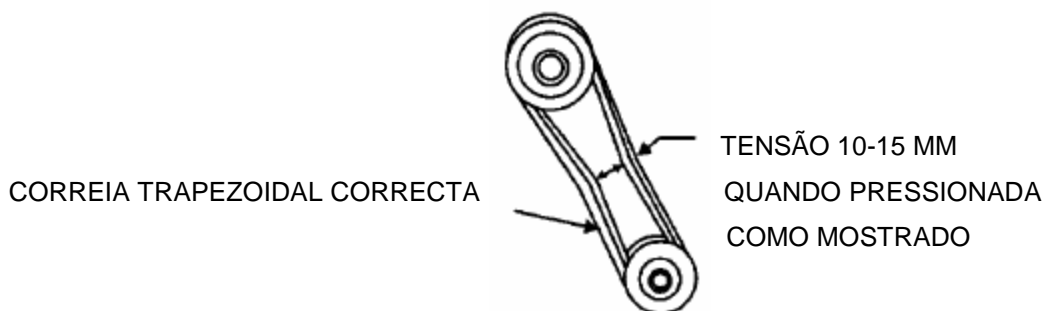



**Figura 2. Tensão da Correia Trapezoidal**

**ATENÇÃO**

Sempre que a vibração do compactador tornar-se fraca ou se perder durante a operação normal, independente das horas de operação, verifique a correia trapezoidal e engate imediatamente.

**Substituição da correia trapezoidal**

Remova a cobertura superior e inferior da correia. Prenda uma chave de deslocamento (13mm) ou algo semelhante para polia do vibrador (para baixar).
Parafuso de aperto. Prenda um resto de tecido ou algo semelhante na metade da correia trapezoidal no lado esquerdo e enquanto puxa para trás fortemente, rode a chave de deslocamento no sentido dos ponteiros do relógio para que a correia trapezoidal desprenda.

**Reinstalação da correia trapezoidal**

Prenda a correia trapezoidal para baixar a polia do vibrador e empurre a correia trapezoidal para o lado esquerdo da embraiagem superior e, da mesma forma que para retirar, gire a chave de deslocamento no sentido dos ponteiros do relógio para que a correia trapezoidal volte a entrar.

**Verificação da Embraiagem**

Verifique a embraiagem ao mesmo tempo que verifica a correia trapezoidal. Com a correia removida, verifique o tambor exterior da embraiagem quanto à gripagem e a ranhura em "V" quanto ao desgaste ou danos comos seus próprios olhos. Limpe a ranhura em "V" sempre que necessário. O desgaste do revestimento ou da sapata deve ser verificado com a verificação em andamento. Se a sapata estiver gasta, a transmissão de potência torna-se deficiente e provocará patinagem.

**Especificaçaos**

| | **BVR30-4G** | **BVR30-1D** |
|---|---|---|
| Motor | 4 tempos, 1 cilindro, refrigeração por ar | |
| Tipo de motor | Gasolina, HONDA GX-160 | Diesel, KAMA 178F |
| Potência | 4,0 Kw (5,5 Hp) | 4,4 Kw (6,0 Hp) |
| Peso | 150 Kg | 168 Kg |
| Freqüência | 4000 vpm | |
| Força centrífuga | 30,5 Kn | |
| Ancho de compactación | 50 cm | |
| Velocidade do trabalho | 25 cm/s | |
| Eficiência | 570 $m^2$/hr | |
| Dimensões do base | 73 cm x 37 cm | |
| Dimensões | 86 cm x 57 cm x 93 cm | |

**Velocidade controlada** - 3,200r/min

**Correia de Transmissão**

Correia trapezoidal de secção 1 x ‘B’

**Massa de Utilização:**

BVR30-4 163 Kg

**Mancais**

Os seguintes mancais estão selados:

Embraiagem centrífuga – lubrificada a massa
Vibrador – lubrificado em banho de óleo

**Ruído Acústico** (Em conformidade com a 2000/14/CE)

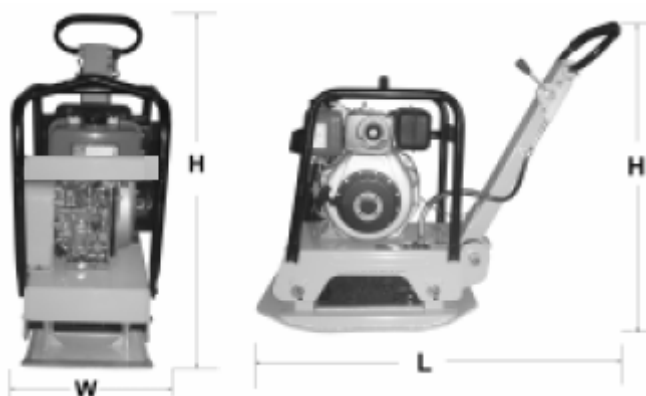
| | **BVR40-1D** | **BVR30-4G** |
|---|---|---|
| Nível de potência de som medido | 104.6dB | 102.2dB |
| Nível de potência de som garantido | 107.6dB | 105.2dB |
| Margem de erro | 3dB | 3dB |

**Vibração do Braço de Mão** (conforme ISO8662, Parte 1, m/s2): 4-9

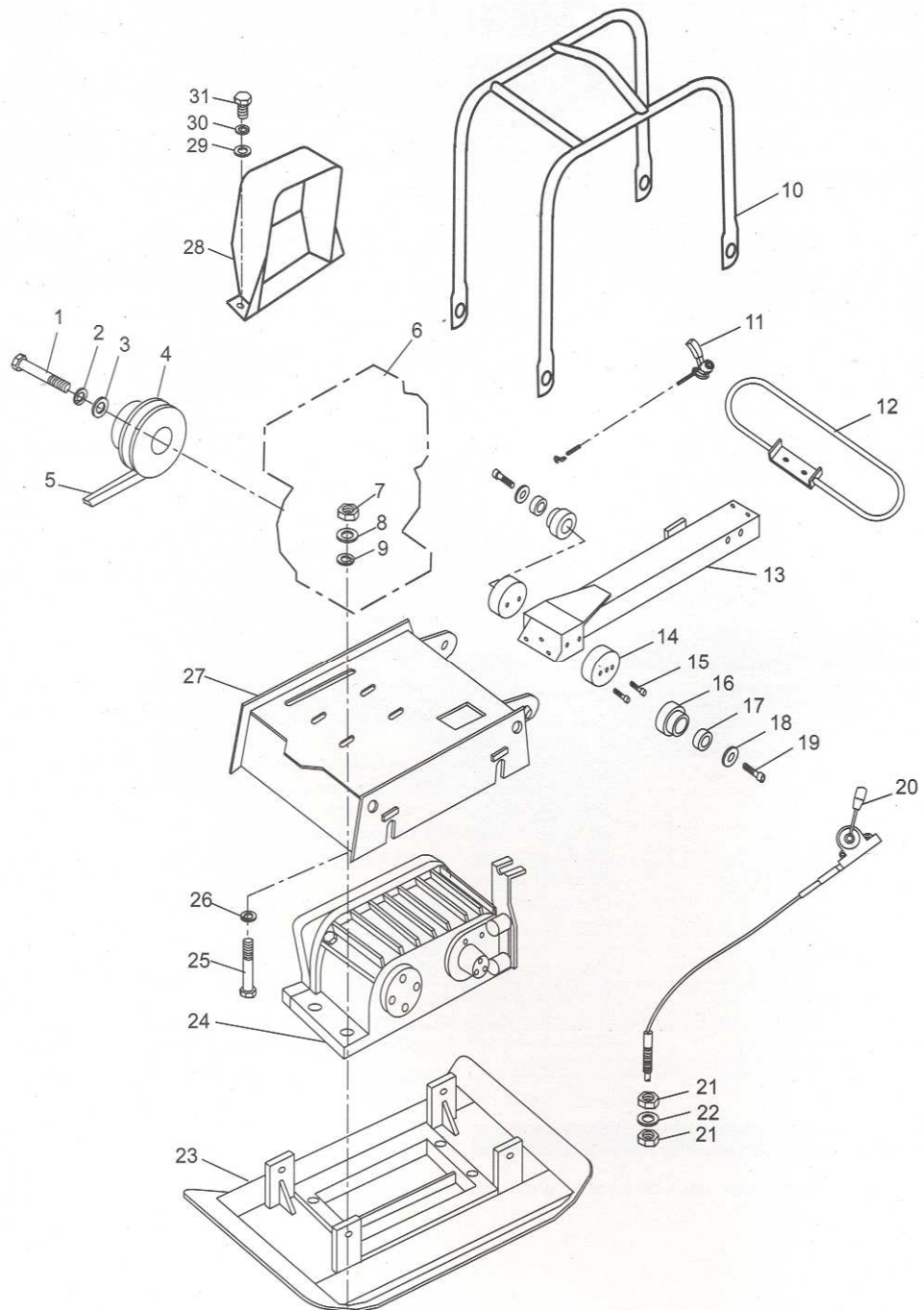
**TRANSPORTE**

1. Desligue sempre o motor quando transportar a máquina.
2. Certifique-se que o dispositivo de elevação possui capacidade suficiente para suportar a máquina (ver a placa de identificação com respeito ao peso).
3. Utilize o ponto central de elevação (a) & (b) quanto estiver a levantar a máquina.
4. O carrinho de rodas é utilizado para transporte de curta distância.

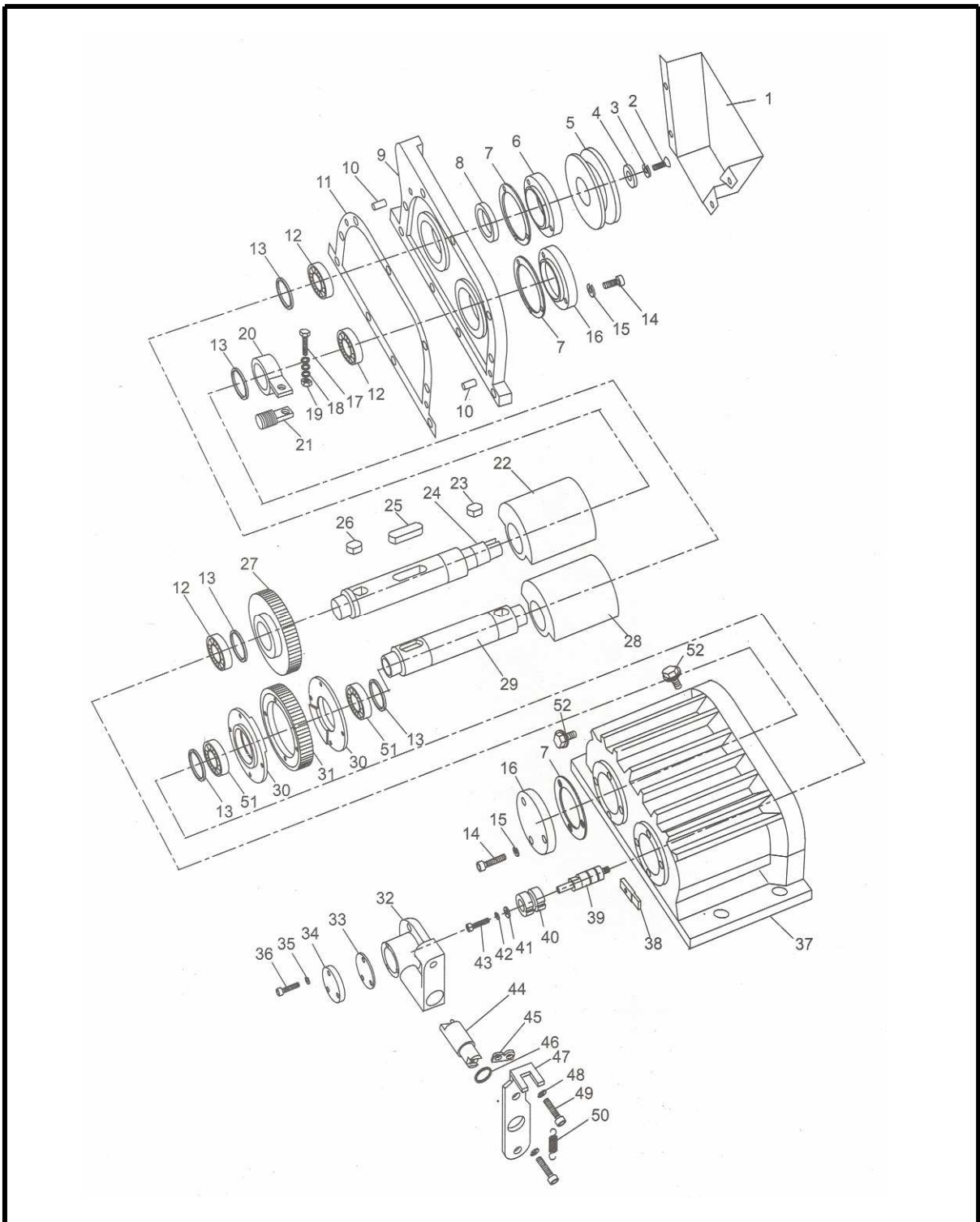
**Dimensões Operacionais** (L x W x H)

BVR30 : 86 x 53 x 93 cm

## RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

| SINTOMA | CAUSA POSSÍVEL E CORRECÇÃO |
|---|---|
| **O motor não arranca** | - Verifique o interruptor ON/OFF (LIGAR/DESLIGAR) para ter a certeza que está na posição 'ON'<br>- Verifique o alimentador de combustível.<br>- Se a máquina estiver equipada com um motor Honda ou Robin verifique o nível de óleo do cárter visto que estes motores estão equipados com um dispositivo sensor que não permite que o motor arranque e pare quando o nível de óleo está baixo.<br>- Certifique-se que o cabo da ficha da vela de ignição está ligado.<br>- Verifique o jacto e a cuba do carburador<br>para ter a certeza que estão limpos. |
| **O motor pára** | · Verifique o alimentador de combustível.<br>. Verifique se a torneira de combustível está aberta.<br>. Verifique o estado do filtro de ar. |
| **O Motor a Gasolina perde potência.** | . Verifique o estado do filtro de ar.<br>. Verifique o estado da ficha da vela. |
| **Vibração insuficiente** | . Verifique se a correia trapezoidal patina ou não está presente<br>. Verifique que a velocidade controlada do motor é de 3.200r/min |
| **A máquina não se desloca livremente** | . Verifique se o lado de baixo da placa tem acumulação de material. |

## BVR30-1D & BVR30-4G LISTA DE PEÇAS

## BVR30-1D & BVR30-4G LISTA DE PEÇAS

| POSICIÓN Nº | Nº REFERENCIA | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD |
|---|---|---|---|
| 1 | 300001 | PARAFUSO HEX. M8x25 | 1 |
| 2 | 300002 | ANIHLA BLOCANTE M8 | 1 |
| 3 | 300003 | ANILHA PLANA M8 | 1 |
| 4 | 300004 | CONJUNTO EMBRAIAGEM | 1 |
| 5 | 300005 | CORREIA | 1 |
| 6 | 300006 | MOTOR | 1 |
| 7 | 300007 | PORCA M10 | 4 |
| 8 | 300008 | ANILHA BLOCANTE M10 | 4 |
| 9 | 300009 | ANILHA PLANA M10 | 4 |
| 10 | 300010 | RESGUARDO | 1 |
| 11 | 300011 | ACCELERADOR | 1 |
| 12 | 300012 | BRAÇO | 1 |
| 13 | 300013 | SUPORTE BRAÇO | 1 |
| 14 | 300014 | SILEMBLOCK | 2 |
| 15 | 300015 | PARAFUSO HEX. M8x25 | 4 |
| 16 | 300016 | CASQUILHO DE BORRACHA | 2 |
| 17 | 300017 | CASQUILHO DE BORRACHA | 2 |
| 18 | 300018 | ANILHA PLANA Ø12.5 | 2 |
| 19 | 300019 | PARAFUSO HEX. M12x65 | 2 |
| 20 | 300020 | CONTROL DE VIBRAÇÃO | 1 |
| 21 | 300021 | PORCA M14x1,5 | 4 |
| 22 | 300022 | ANILHA PLANA M14 | 2 |
| 23 | 300023 | BASE | 1 |
| 24 | 300024 | CONJUNTO DO VIBRAÇÃO | 1 |
| 25 | 300025 | PARAFUSO HEX. M10x45 | 4 |
| 26 | 300026 | ANILHA PLANA M10 | 4 |
| 27 | 300027 | BASE | 1 |
| 28 | 300028 | RESGUARDO CORREIA (SUPERIOR) | 1 |
| 29 | 300029 | ANILHA PLANA M8 | 2 |
| 30 | 300030 | ANILHA BLOCANTE M8 | 2 |
| 31 | 300031 | PARAFUSO HEX. M8x20 | 2 |

## BVR30-1D & BVR30-4G LISTA DE PEÇAS DO VIBRADOR

# BVR30-1D & BVR30-4G LISTA DE PEÇAS DO VIBRADOR

| POSICICIÓN Nº | Nº REFERENCIA | DESCRIPCIÓN | UN. |
|---|---|---|---|
| 1 | 300001 | CAIXA VIBRAÇÃO | 1 |
| 2 | 300002 | PARAFUSO M8x25 | 1 |
| 3 | 300003 | ANILHA BLOCANTE 8 | 1 |
| 4 | 300004 | ANILHA PLANA Ø8,5 | 1 |
| 5 | 300005 | POLEA | 1 |
| 6 | 300006 | TAMPA ROLAMENTO | 1 |
| 7 | 300007 | JUMTA | 4 |
| 8 | 300008 | RETEN 28x50x10 | 1 |
| 9 | 300009 | TAMPA CAIXA | 1 |
| 10 | 300010 | PASADOR | 2 |
| 11 | 300011 | JUMTA | 1 |
| 12 | 300012 | ROLAMENTO 42206 | 4 |
| 13 | 300013 | ANILHO RETENSOR 42 | 5 |
| 14 | 300014 | PARAFUSO ALLEN M6x20 | 13 |
| 15 | 300015 | ANILHA BLOCANTE 8 | 13 |
| 16 | 300016 | TAMPA ROLAMENTO | 2 |
| 17 | 300017 | PARAFUSO HEX. M8x60 | 1 |
| 18 | 300018 | ANILHA BLOCANTE M8 | 20 |
| 19 | 300019 | PORCA M8 | 1 |
| 20 | 300020 | BRIDA | 1 |
| 21 | 300021 | TERMINAL M20x31 | 1 |
| 22 | 300022 | CONTRAPESO | 1 |
| 23 | 300023 | CHAVE 8x7x25 | 1 |
| 24 | 300024 | EIXO POLEA | 1 |
| 25 | 300025 | CHAVE12x8x50 | 1 |
| 26 | 300026 | CHAVE12x8x20 | 1 |
| 27 | 300027 | ENGRANAJE | 1 |
| 28 | 300028 | CONTRAPESO | 1 |
| 29 | 300029 | EIXO | 1 |
| 30 | 300030 | PLATO ROTAÇÃO | 1 |
| 31 | 300031 | ENGRANAJE | 1 |
| 32 | 300032 | CARCAÇA DIREÇÃO | 1 |
| 33 | 300033 | JUMTA | 1 |
| 34 | 300034 | TAMPA | 1 |
| 35 | 300035 | ANILHA BLOCANTE M5 | 3 |
| 36 | 300036 | PARAFUSO ALLEN M5x10 | 3 |
| 37 | 300037 | CAIXA VIBRAÇÃO | 1 |
| 38 | 300038 | UÑA | 1 |
| 39 | 300039 | EIXO | 1 |
| 40 | 300040 | TAMPA EIXO | 1 |
| 41 | 300041 | ANILHA Ø5,5 | 1 |
| 42 | 300042 | ANILHA BLOCANTE M5 | 1 |
| 43 | 300043 | PARAFUSO ALLEN M5x10 | 1 |
| 44 | 300044 | EIXO | 1 |
| 45 | 300045 | PALANCA | 1 |
| 46 | 300046 | JUNTA TORICA | 3 |
| 47 | 300047 | TAMPA BASE | 1 |
| 48 | 300048 | ANILHA BLOCANTE M10 | 2 |
| 49 | 300049 | PARAFUSO ALLEN M10x30 | 2 |
| 50 | 300050 | MOLLA | 1 |
| 51 | 300051 | ROLAMENTO 16008 | 2 |
| 52 | 300052 | PARAFUSO M12x1.25 | 2 |